



COMUNE DI SAN VITO CHIETINO
(Provincia di Chieti)
Largo Altobelli, 1 – 66038 – San Vito Chietino – CH
Tel. 0872 61911 – Fax 0872 619150
(C.F. 00094240694)



www.comunesanvitochietino.gov.it – @mail: protocollosanvitochietino@pec.it –
info@comunesanvitochietino.gov.it

Prot. n.16248 San Vito Chietino, li 13.12.2021

AVVISO PUBBLICO

**PER LA “SELEZIONE DI SPONSOR A CUI AFFIDARE
LA MANUTENZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE DELLA ROTATORIA
STRADALE E DELLE ISOLE SPARTITRAFFICO, POSTA ALL’INTERSEZIONE
TRA LA S.S.16 E LA S.S. 84 IN LOC. MARINA CON PUBBLICIZZAZIONE
DELL’INTERVENTO”**

Visto l'art. 19 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.; Visto l'art. 119 del D. Lgs. 267/2000;
Visto il REGOLAMENTO PER L'APPLICAZIONE DEL CANONE PATRIMONIALE DI CONCESSIONE, AUTORIZZAZIONE O ESPOSIZIONE PUBBLICITARIA (Legge 160/2019 – articolo 1, commi 816-836 e 846-847) approvato con Delibera di Consiglio Comunale, n°60 del 21/12/2020;

PREMESSE

Le rotatorie stradali comportano notevoli vantaggi in quanto a diluizione dei flussi di traffico ma quando sono pensate per assolvere anche alla funzione di arredo urbano, con un idoneo allestimento, implicano manutenzioni del verde che i Comuni non hanno capacità di sostenere, economicamente e soprattutto in termini di risorse umane da dedicarvi.

Ciò nonostante è con lo spirito di valorizzare quest'ambito stradale per farne un episodio meritevole di un'attenzione specifica e che vada oltre quella normalmente riservata ad un'isola spartitraffico, per elevare la rotonda spartitraffico ad elemento caratterizzante il contesto in cui è inserito e quale solo un *marker urbano* può essere, l'Amministrazione comunale di San Vito Chietino intende promuoverne quest'utilizzo alternativo bandendone l'assegnazione triennale ed aggiudicandolo all'operatore del territorio che avrà dimostrato di caratterizzare il paesaggio urbano di cui la rotonda è parte e nel modo che più apparterrà alla comunità sanvitese, perché evocativo della sua tradizione.

Allo stesso modo, in una società dove la comunicazione da remoto risulta elemento essenziale di canalizzazione dei messaggi essenziali per le pubbliche amministrazioni, sia utilizzando i canali canonici del web, sia attraverso l'utilizzo del mondo dei social network.

Proprio nella consapevolezza che gli arredi urbani appartengono alla collettività il Comune di San Vito Chietino, nell'ambito delle proprie azioni di riqualificazione urbana, ha intrapreso l'iniziativa volta alla valorizzazione della rotatoria sita all'intersezione tra la S.S.16 e la S.P.84, in loc. marina, con selezione di sponsor a cui affidarne la manutenzione e la riqualificazione, con pubblicizzazione dell'intervento.

L'Amministrazione Comunale di San Vito Chietino intende pertanto affidare a soggetti privati mediante quella che da ora in avanti sarà definita "SPONSORIZZAZIONE" e secondo quanto previsto dall'art. 43 della Legge 449/1997, dall'art. 119 del D. Lgs. N. 267/2000 e dall'art. 19 del D.Lgs 50/2016, la manutenzione e/o l'allestimento della rotatoria anzidetta e delle isole spartitraffico a ridosso, in quanto a suo carico nonostante la proprietà dell'Ente nazionale per le strade (A.N.A.S. S.P.A.); ciò riconoscendo all'affidatario un ritorno di immagine grazie alla esposizione di cartelli riportanti i riferimenti identificativi del suddetto e dell'attività svolta, oltre il logo del Comune di San Vito Chietino.

Il rapporto tra l'Amministrazione (sponsee) e gli sponsor sarà tradotto in apposito Accordo di sponsorizzazione con riferimento alle proposte di sponsorizzazione valutate.

Non è prevista definizione di clausole di esclusiva generale o commerciale in ordine alla sponsorizzazione. L'Amministrazione Comunale si riserva di formalizzare il contratto di sponsorizzazione con riferimento ai seguenti elementi:

verifica di eventuale conflitto di interessi, con riferimento ad eventuali rapporti dello sponsor, con altra veste, intrattenuti con l'Amministrazione Comunale;

verifica inerente elementi etici, con determinazione del gradimento/non gradimento dello sponsor in relazione a possibili attività particolari dello stesso, in conflitto con linee di attività istituzionale dell'Amministrazione.

Per chiarimenti contattare l'Ufficio Lavori Pubblici del Settore Assetto del Territorio e Tutela Ambientale ai seguenti recapiti: Ufficio LL.PP., VLargo Altobelli, 1, San Vito Chietino (CH), CAP 66038, Telefono 0872/615154

Posta elettronica mail:corrado.veri@comunesanvitochietino.gov.it;
PEC: protocollosanvitochietino@pec.it

Articolo 1 - OGGETTO E DURATA DELLA "SPONSORIZZAZIONE"

Nell'intersezione tra la Strada Statale n.16 ("traversa urbana" in loc. Marina) e la Strada Statale n.84 è presente una rotonda stradale, con isole spartitraffico annesse, per la quale l'Amministrazione Comunale intende avvalersi di forme di "SPONSORIZZAZIONE" per il miglioramento della qualità del decoro urbano e, in particolare, per la progettazione, creazione e gestione di verde pubblico dell'area all'interno della rotatoria e delle annesse isole spartitraffico di recente attuazione, mediante la realizzazione ed installazione di installazioni artistiche e di servizi di informazioni da remoto per la cittadinanza atti ad elevare a *marker urbano* lo status di tale dissuasore stradale;

Rappresenta titolo migliorativo essenziale nella fase di progettazione degli interventi sopracitati, la realizzazione di un impianto di illuminazione a basso impatto energetico ed architettonico, che leghi l'essenzialità del servizio illuminotecnico e la creazione di un effetto artistico caratterizzante degli spazi dati in concessione.

L'atto convenzionale di "SPONSORIZZAZIONE", ha durata massima di 5 anni, a decorrere dalla stipula dell'atto medesimo.

L'area oggetto di tale sponsorizzazione mantiene la funzione ad uso pubblico ed i potenziali interessati possono avanzare specifica richiesta per la sua "sponsorizzazione", fermo restando che essendo la rotatoria di competenza dell'Ente Nazionale Strade (A.N.A.S. S.P.A.) è necessario acquisire preventivamente il relativo Nulla Osta dell'ente proprietario.

Articolo 2 – AREE MESSE A DISPOSIZIONE DALL'ENTE

L'Amministrazione Comunale di San Vito Chietino, a seguito dei lavori di sistemazione stradale dell'Ente Nazionale Strade (A.N.A.S. S.P.A.), intende mettere a disposizione di soggetti pubblici o privati di cui al successivo art. 3 le seguenti isole spartitraffico e rotatoria stradale site a ridosso dell'intersezione tra la Strada Statale n.16 ("traversa urbana" in loc. Marina) e la Strada Statale n.84 di cui all'allegato grafico "A":

- 1) Rotatoria stradale;
- 2) Spartitraffico direzione nord Pescara;
- 3) Spartitraffico direzione Lanciano (altezza Ristorante la Casereccia fino Gastronomia Le Frit C'est Chic);
- 4) Spartitraffico direzione Sud Vasto (altezza Ristorante la Casereccia fino Di Paolo Calzature);
- 5) Spartitraffico direzione Sud Vasto (altezza Pasticceria Iezzi);
- 6) Spartitraffico direzione SUD o VASTO (altezza di Via Feltrino).

Articolo 3 - SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE

Possono partecipare alla procedura pubblica di selezione delle manifestazioni d'interesse alla sponsorizzazione tutti i soggetti privati e pubblici, enti ed associazioni in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D. Lgs. n.50 del 18 aprile 2016;

- Privati;
- Imprese e Società costituite in qualunque forma;
- Ditte individuali;
- Cooperative Consorzi Associazioni – Circoli – Comitati;
- Operatori commerciali Organizzazioni di volontariato;
- Istituti di credito;
- Associazioni sportive dilettantistiche.

Ogni manifestazione d'interesse alla sponsorizzazione può essere presentata anche congiuntamente da più soggetti, nel massimo di due. L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di non accettare proposte di sponsorizzazione da parte di soggetti che svolgano attività configgenti con le linee di attività della Pubblica Amministrazione, che costituiscano pregiudizio o danno all'immagine e alle iniziative dell'Ente o che creino conflitto di interessi fra l'attività pubblica e privata.

E' espressamente esclusa la partecipazione di soggetti che si siano resi responsabili di violazioni a qualsiasi titolo accertate nei confronti delle disposizioni di cui al titolo II del Codice della Strada e relativo regolamento.

Articolo 4 - VANTAGGI DEI SOGGETTI CHE SPONSORIZZARANNO LA ROTATORIA E LE ISOLE SPARTITRAFFICO

I soggetti pubblici o privati che eseguiranno, a proprie cure e spese, interventi di riqualificazione mediante installazioni e/o manutenzione delle aree loro assegnate in sponsorizzazione otterranno in cambio, oltre ai benefici fiscali previsti dalla normativa vigente, il necessario ritorno di immagine, come meglio precisato nel successivo articolo.

Articolo 5 - IMPEGNI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

L'Amministrazione Comunale, a seconda dell'intervento proposto, concorderà uno o più dei seguenti punti:

- a) concederà l'utilizzo dello spazio interno alla rotonda e/o delle isole spartitraffico annesse, tutte di recente realizzazione, per l'apposizione di cartelli che promuovano l'intervento e l'attività svolta dallo sponsor di rotatoria e/o delle isole spartitraffico annesse con le condizioni specificate successivamente e secondo il numero e la tipologia indicati nell'allegato grafico "A";
- b) consentirà allo sponsor di rotatoria e/o delle isole spartitraffico annesse di avvalersi della facoltà di pubblicizzare la sua sponsorizzazione tramite i mezzi di comunicazione;
- c) riporterà in termini di assoluta evidenza, nelle comunicazioni ufficiali relative all'iniziativa, il nome del soggetto sponsor di rotatoria e/o delle isole spartitraffico annesse;
- d) evidenzierà il nome/marchio/logo del soggetto sponsor di rotatoria e/o delle isole spartitraffico annesse nel sito web del Comune di San Vito Chietino e su eventuali siti pubblicitari.

Articolo 6 - IMPEGNI DELLO SPONSOR DELLA ROTATORIA E/O DELLE ISOLE SPARTITRAFFICO ANNESSE

Il corrispettivo a carico dello sponsor della rotatoria e/o delle isole spartitraffico annesse per la veicolazione pubblicitaria del proprio nome/marchio/logo consiste nella realizzazione, a propria cura e spese, degli interventi di **messaggio in opera di installazioni artistiche, di installazione di un display a led informativo, della manutenzione delle specifiche aree pubbliche presenti all'interno della rotatoria e/o delle isole spartitraffico annesse, come meglio specificato nell'articolo 8 del presente avviso**, ad egli assegnate, per tutta la durata della sponsorizzazione, con la conseguente assunzione delle responsabilità per danni a cose e/o persone imputabili a difetti di gestione o manutenzione dell'area consegnata.

I costi relativi all'eventuale installazione dell'impianto di irrigazione e/o elettrico sono a carico dello sponsor della rotatoria e/o delle isole spartitraffico annesse; i successivi costi dei relativi consumi sono a carico del Comune di San Vito Chietino.

Articolo 7 - TIPO DI RAPPORTO DA DEFINIRSI E SUE PECULIARITA'

Il rapporto tra l'Amministrazione Comunale e lo sponsor della rotatoria e/o delle isole spartitraffico annesse è disciplinato da appositi atti di sponsorizzazione, redatti come da schema di accordo allegato al presente avviso (Allegato "B"), il valore unitario dei quali è determinato in relazione al valore inerente la sponsorizzazione proposta da computo metrico estimativo.

La manifestazione d'interesse della rotatoria e/o delle isole spartitraffico annesse può essere presentata, congiuntamente, da più soggetti privati, nel massimo di 2 (DUE);

L'atto di sponsorizzazione della rotatoria e/o delle isole spartitraffico annesse scade al termine del periodo stabilito nell'atto medesimo. L'atto di sponsorizzazione ha durata di 5 (cinque) anni, a decorrere dalla stipula dell'atto.

In merito al suo eventuale rinnovo si precisa che è ammesso alla scadenza il rinnovo dell'affidamento e ciò sulla base di apposita richiesta che dovrà essere fatta dal soggetto affidatario interessato almeno due mesi prima della scadenza prevista: l'Amministrazione comunale può a suo insindacabile giudizio concederla o negarla.

L'Amministrazione Comunale, si riserva la facoltà, di non accettare proposte di sponsorizzazione della rotatoria e/o delle isole spartitraffico annesse da parte di soggetti che svolgano attività particolari, confliggenti con le linee di attività istituzionale della pubblica amministrazione, che costituiscano pregiudizio o danno all'immagine ed alle iniziative dell'ente o che creino conflitto di interessi fra l'attività pubblica o privata. Non sono prese in considerazione, inoltre, proposte pubblicitarie riguardanti propaganda di natura politica, sindacale, religiosa o quant'altro che a giudizio insindacabile dell'Ente possa ritenersi inidoneo.

Le opere realizzate all'interno della rotonda stradale e/o nelle isole spartitraffico alla scadenza della sponsorizzazione restano assunte al patrimonio dell'Ente Comunale, salvo altra comunicazione dell'Ente stesso.

Articolo 8 – TIPOLOGIA DI INTERVENTO NELLE AREE MESSE A DISPOSIZIONE DALL'ENTE;

Il Comune intende preservare la vocazione tecnica di dissuasore del traffico delle aree stradali affidate con sponsorizzazione consentendo ai soggetti interessati di apportarvi modifiche al fine di implementarne il grado di sicurezza e, contestualmente, di caratterizzarne dal punto di vista artistico e funzionale il contesto urbano in cui sono inserite. La presentazione dei progetti e dei computi metrici estimativi delle opere previste devono, a pena di esclusione, tenere in considerazione queste peculiarità essenziali.

Area 1 – Rotonda Stradale

CARATTERISTICHE: Installazione artistica a basso impatto volumetrico, che non ostacoli la vista dei guidatori di automezzi, cicli e motocicli, che richiami il territorio della Costa dei Trabocchi, che rechi un impianto di illuminazione che non crei disagi ai mezzi ed ai pedoni, che sia dotato di un progetto vegetativo che richiami le specie autoctone del territorio, di facile manutenzione.

Area 2 – Spartitraffico direzione NORD (Pescara)

CARATTERISTICHE: Installazione di un DISPLAY A LED PER INFORMAZIONI PUBBLICHE, VIABILITA', ALLERTE METEO, con le caratteristiche tecniche di cui all'allegato "D" del presente avviso, che rechi un impianto di illuminazione che non crei disagi ai mezzi ed ai pedoni, che sia dotato di un progetto vegetativo che richiami le specie autoctone del territorio, di facile manutenzione.

Area 3 – Spartitraffico direzione LANCIANO (da altezza Ristorante "La Casereccia" fino a "Gastronomia Le Frit C'est Chic")

CARATTERISTICHE: Installazione artistica a basso impatto volumetrico che, ove possibile, che richiami il territorio della Costa dei Trabocchi, che rechi un impianto di illuminazione che non crei disagi ai mezzi ed ai pedoni, che sia dotato di un progetto vegetativo che richiami le specie autoctone del territorio, di facile manutenzione. Installazione di barriere/transenne fisse parapetonali o pali dissuasori e di delimitazione per arredo urbano.

Area 4 – Spartitraffico direzione SUD o VASTO (da altezza Ristorante "La Casereccia" fino a "Di Paolo Calzature")

Installazione artistica a basso impatto volumetrico che, ove possibile, che richiami il territorio della Costa dei Trabocchi, che rechi un impianto di illuminazione che non crei disagi ai mezzi ed ai pedoni, che sia dotato di un progetto vegetativo che richiami le specie autoctone del territorio, di facile manutenzione. Installazione di barriere/transenne fisse parapetonali o pali dissuasori e di delimitazione per arredo urbano.

Area 5 – Spartitraffico direzione SUD o VASTO (altezza Pasticceria Iezzi)

CARATTERISTICHE: Installazione artistica a basso impatto volumetrico che, ove possibile, che richiami il territorio della Costa dei Trabocchi, che rechi un impianto di illuminazione che non crei disagi ai mezzi ed ai pedoni, che sia dotato di un progetto vegetativo che richiami le specie autoctone del territorio, di facile manutenzione. Installazione di barriere/transenne fisse parapetonali o pali dissuasori e di delimitazione per arredo urbano. Installazione di barriere/transenne fisse parapetonali o pali dissuasori e di delimitazione per arredo urbano.

Area 6 – Spartitraffico direzione SUD o VASTO (altezza di Via Feltrino)

CARATTERISTICHE: Installazione artistica a basso impatto volumetrico che, ove possibile, che richiami il territorio della Costa dei Trabocchi, che rechi un impianto di illuminazione che non crei disagi ai mezzi ed ai pedoni, che sia dotato di un progetto vegetativo che richiami le specie autoctone del territorio, di facile manutenzione. Installazione di barriere/transenne fisse

parapedonali o pali dissuasori e di delimitazione per arredo urbano. Installazione di barriere/transenne fisse parapedonali o pali dissuasori e di delimitazione per arredo urbano.

Articolo 9 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE

La proposta di "sponsorizzazione", formalizzata in carta semplice e redatta seguendo lo schema, predisposto dall'Amministrazione Comunale (allegato "B"), deve riportare:

- manifestazione d'interesse redatta secondo lo schema predisposto dall'Amministrazione Comunale (allegato "B"), sottoscritta dal/i proponente/i o dal suo/i legale/i rappresentante/i, e corredata da copia fotostatica del documento di identità del/i sottoscrittore/i dell'istanza. Le dichiarazioni rese in tale manifestazione d'interesse ai sensi del DPR 445/2000 dovranno essere successivamente verificabili.
- individuazione della/e area/e verde/i oggetto della manifestazione d'interesse, ciascuna con indicazione dell'entità della "sponsorizzazione" proposta, suddivisa tra interventi di messa in opera di installazioni artistiche, di display a led per informazioni (**solo Area 2**), di elementi architettonici di sicurezza stradale e pedonale e la creazione di interventi di manutenzione;
- impegno a far eseguire gli interventi previsti in proprio (qualora in possesso dei requisiti necessari) o da ditte specializzate;
- dichiarazione attestante il possesso dei requisiti di cui al richiamato all'art. 80 del D. Lgs. n.50 del 18 aprile 2016, nonché l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare atti di sponsorizzazione con pubbliche amministrazioni e l'assenza da parte del richiedente di violazioni a qualsiasi titolo accertate nei confronti delle disposizioni di cui al titolo II del Codice della Strada e relativo regolamento.

Alla manifestazione d'interesse per "sponsorizzazione" va allegato:

- 1) relazione tecnico illustrativa e progetto grafico che descrivano minuziosamente la proposta tecnica e di gestione. Detta relazione dovrà indicare, con grafici, eventuali fotorendering e disegni, gli interventi tipo proposti, i tempi di esecuzione, i materiali impiegati, gli eventuali impianti, l'elenco delle specie vegetazionali che si intende utilizzare e la quantificazione economica degli interventi stessi con computo metrico estimativo;
- 2) un cronoprogramma e la descrizione dei lavori da eseguirsi. Nel caso di messa in opera di installazioni artistiche, laddove le medesime richiedano un alloggiamento strutturale (fondazioni, ecc.), occorre produrre il calcolo strutturale a firma di un tecnico abilitato;
- 3) l'elaborazione di un piano di manutenzione del verde che rispecchi almeno le condizioni minime del programma manutentivo;
- 4) l'impegno alla manutenzione dei cordoli;
- 5) un bozzetto a colori del cartello/targa informativa del soggetto gestore;
- 6) una relazione inerente il settore di attività del soggetto interessato alla sponsorizzazione.

Il progetto andrà presentato in unica copia; solo all'aggiudicatario verranno richieste altre due copie necessarie per la richiesta del parere all'A.N.A.S. S.P.A. poiché la rotatoria insiste sulle strade statale n.16 e n.84.

Per la rotatoria e/o le isole spartitraffico annesse in sponsorizzazione il periodo di manutenzione a carico del concessionario sarà identico a quello di durata della sponsorizzazione stessa.

Articolo 10 - METODO DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE DI SPONSORIZZAZIONE

Le richieste di sponsorizzazione che perverranno a seguito della pubblicazione del presente avviso pubblico saranno valutate da un'apposita commissione tecnica, composta da tre componenti dipendenti dell'Amministrazione e nominata dal Responsabile del Settore Assetto del Territorio e Tutela Ambientale, che ne farà parte in qualità di Presidente. In ragione del fatto che la manifestazione d'interesse potrà prevedere la messa in opera di installazioni artistiche, la Commissione tecnica potrà essere integrata, in dette circostanze, dalla presenza di un soggetto esperto in tale materia.

La commissione disporrà l'affidamento a favore del candidato che abbia presentato l'offerta di sponsorizzazione di maggior valore qualitativo, da determinarsi mediante attribuzione di un punteggio **massimo di 100 punti**, secondo i seguenti criteri:

ROTATORIA STRADALE - AREA 1:

❖ Qualità complessiva del progetto dal punto di vista tecnico e ambientale: max. punti 50.

Nel caso di richieste di sponsorizzazione finalizzate alla messa in opera di installazioni artistiche, dell'impianto di illuminazione e di elementi funzionali di arredo nella rotatoria, il punteggio complessivo di max 50 punti verrà attribuito tenendo conto:

- delle caratteristiche tecniche ed estetiche dell'installazione max 15 punti;
- dell'inserimento nel contesto ambientale e culturale proposto max 10 punti
- dell'utilizzo di materiali naturali (legno, verde ecc.) max 10 punti;
- della natura autoctona delle specie arboree, della loro rusticità, ossia della capacità di adattarsi ad una svariata tipologia di situazioni non ideali per lo sviluppo delle specie vegetazionali e del loro basso livello di manutenzione max 15 punti;

Nel caso di richieste di sponsorizzazione finalizzate alla sola manutenzione del verde il punteggio complessivo di max 50 punti verrà attribuito tenendo di conto:

- della natura autoctona delle specie arboree max 20 punti;
- della loro rusticità, ossia della capacità di adattarsi ad una svariata tipologia di situazioni non ideali per lo sviluppo delle specie vegetazionali max 15 punti;
- del loro basso livello di manutenzione max 15 punti;

❖ Originalità della proposta: max punti 50.

Il punteggio complessivo di **max 50 punti** verrà attribuito tenendo di conto:

- della tematizzazione o collegamento ad eventi o ricorrenze del Comune **max 10 punti**;
- della rappresentatività del soggetto proponente rispetto al territorio della costa dei trabocchi **max 5 punti**;
- Miglior piano di manutenzione del verde **max punti 25**;
- Minor tempo di realizzazione degli interventi **max punti 10**;

In caso di coincidenza dei punteggi assegnati, verrà privilegiata la soluzione più vantaggiosa per il Comune in termini di manutenzione successiva alla cessazione dell'affidamento.

ISOLA SPARTITRAFFICO - AREA 2:

❖ Qualità complessiva del progetto dal punto di vista tecnico e ambientale: max. punti 50.

Nel caso di richieste di sponsorizzazione finalizzate alla messa in opera di installazione DISPLAY A LED PER INFORMAZIONI PUBBLICHE, VIABILITA', ALLERTE METEO, con le caratteristiche tecniche di cui all'allegato "D", dell'impianto di illuminazione e di elementi funzionali di arredo nella rotatoria, il punteggio complessivo di max 50 punti verrà attribuito tenendo conto:

- delle caratteristiche tecniche ed estetiche dell'installazione **max 15 punti**;
- delle caratteristiche tecniche di leggibilità del display **max 15 punti**:
 - Cm 5, leggibile da circa 15-20 metri;
 - Cm 8, leggibile da circa 24-32 metri;
 - Cm 11, leggibile da circa 33-44 metri;
 - Cm 16, leggibile da circa 48-64 metri;
 - Cm 20, leggibile da circa 60-80 metri;
- dell'utilizzo di materiali naturali (legno, verde ecc.) **max 5 punti**;
- della natura autoctona delle specie arboree, della loro rusticità, ossia della capacità di adattarsi ad una svariata tipologia di situazioni non ideali per lo sviluppo delle specie vegetazionali e del loro basso livello di manutenzione **max 15 punti**.

Nel caso di richieste di sponsorizzazione finalizzate alla sola manutenzione del verde il punteggio complessivo di max 50 punti verrà attribuito tenendo di conto:

- della natura autoctona delle specie arboree max 20 punti;
- della loro rusticità, ossia della capacità di adattarsi ad una svariata tipologia di situazioni non ideali per lo sviluppo delle specie vegetazionali max 15 punti;
- del loro basso livello di manutenzione max 15 punti;

ISOLA SPARTITRAFFICO - AREE 3, 4, 5, 6:

❖ Qualità complessiva del progetto dal punto di vista tecnico e ambientale max. punti 50.

Nel caso di richieste di sponsorizzazione finalizzate alla messa in opera di installazioni artistiche, dell'impianto di illuminazione e di elementi funzionali di arredo nell'isola spartitraffico, il punteggio complessivo di max 50 punti verrà attribuito tenendo conto:

- delle caratteristiche tecniche ed estetiche dell'installazione max 15 punti;
- dell'inserimento nel contesto ambientale e culturale proposto max 10 punti
- dell'utilizzo di materiali naturali (legno, verde ecc.) max 10 punti;
- della natura autoctona delle specie arboree, della loro rusticità, ossia della capacità di adattarsi ad una svariata tipologia di situazioni non ideali per lo sviluppo delle specie vegetazionali e del loro basso livello di manutenzione max 15 punti;

Nel caso di richieste di sponsorizzazione finalizzate alla sola manutenzione del verde il punteggio complessivo di max 50 punti verrà attribuito tenendo di conto:

- della natura autoctona delle specie arboree **max 20 punti**;
- della loro rusticità, ossia della capacità di adattarsi ad una svariata tipologia di situazioni non ideali per lo sviluppo delle specie vegetazionali **max 15 punti**;
- del loro basso livello di manutenzione **max 15 punti**;

❖ Originalità della proposta max punti 50.

Il punteggio complessivo di **max 50 punti** verrà attribuito tenendo di conto:

- della tematizzazione o collegamento ad eventi o ricorrenze del Comune **max 10 punti**;
- della rappresentatività del soggetto proponente rispetto al territorio della costa dei trabocchi **max 5 punti**;
- Miglior piano di manutenzione del verde **max punti 25**;
- Minor tempo di realizzazione degli interventi **max punti 10**;

In caso di coincidenza dei punteggi assegnati, verrà privilegiata la soluzione più vantaggiosa per il Comune in termini di manutenzione successiva alla cessazione dell'affidamento.

Gli affidamenti avverranno mediante determinazione del Responsabile del Settore Assetto del Territorio e Tutela Ambientale sulla base dell'esito dei lavori della Commissione e solo dopo il ricevimento del nulla osta da parte dell'Ente proprietario A.N.A.S. S.p.A. .

Articolo 11 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE

Le richieste di sponsorizzazione devono essere inviate all'Ufficio Protocollo – C/o Settore Assetto del Territorio e Tutela Ambientale

- a mezzo PEC, all'indirizzo: protocollosanvitochietino@pec.it,
- a mezzo posta raccomandata a/r in plico;
- consegnata a mano presso il Protocollo Generale del Comune di San Vito Chietino sito in Largo Altobelli,1, con rilascio di ricevuta da parte dell'ufficio comunale ricevente, in plico chiuso e sigillato.

Le richieste dovranno pervenire entro e non oltre il **06/01/2022** [30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, avvenuta il 07/12/2021].

In caso di spedizione a mezzo del servizio postale, farà fede la data di partenza risultante dal timbro postale; in caso di spedizione a mezzo PEC, farà fede la data risultante della PEC ricevuta dal Comune di San Vito Chietino.

Le richieste pervenute tardivamente o in assenza, totale o parziale, delle informazioni e/o della documentazione richiesta, saranno dichiarate inammissibili dalla Commissione Tecnica.

La manifestazione d'interesse, formalizzata in carta semplice, deve essere predisposta seguendo lo schema allegato e deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto proponente secondo le modalità previste dall'art. 21 del D.P.R. n. 445/2000, in quanto contenente dichiarazioni sostitutive di certificazione e di atto di notorietà.

A tal fine la richiesta deve essere accompagnata da fotocopia di valido documento di identità del sottoscrittore.

Le richieste presentate non sono comunque vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

Articolo 12 - CONDIZIONI PER L'INSTALLAZIONE

Il Comune non è responsabile, in modo incondizionato, per i danni che l'opera o l'autore/proponente dovessero subire in conseguenza di furti, atti vandalici o danneggiamenti di qualsiasi tipo e dimensione, maltempo, eventi eccezionali, terremoti, cataclismi o catastrofi naturali.

Il Comune non risponde in alcun modo e ad alcun titolo della violazione di diritti di terzi che dalla realizzazione dell'opera o dall'installazione dovessero trarre pregiudizio.

Il Comune non è in alcun modo responsabile per i danni che dovessero derivare a terzi dall'installazione dell'opera; l'installazione dell'opera a regola d'arte è obbligo e onere del proponente, che ne assume piena, esclusiva e totale responsabilità stipulando apposita polizza di responsabilità civile, per una somma assicurata di euro 500.000,00.

Il Comune offre gratuitamente l'occupazione di suolo pubblico.

La progettazione della installazione, il trasporto in loco, il posizionamento, la rimozione e il trasporto altrove sono a carico esclusivo del proponente.

Non è ammessa l'installazione di opere che inneggino al nazi-fascismo o altra forma di totalitarismo, alla discriminazione, alla violenza, alla guerra o all'eversione né di sculture che offendano i valori fondanti della Costituzione Italiana.

Ogni comunicazione che il Comune dovesse inviare al proponente è validamente compiuta, a tutti gli effetti civili e penali, quando utilizza l'indirizzo da quest'ultimo indicato negli atti di proposta.

Articolo 13 - OBBLIGHI ASSICURATIVI

A seguito della comunicazione relativa all'affidamento in sponsorizzazione della rotatoria e/o delle isole spartitraffico annesse il soggetto affidatario deve consegnare, a pena di decadenza, entro i successivi 15 giorni, adeguata polizza assicurativa a garanzia del comune contro eventuali danni a cose o a terzi in conformità ai disposti di cui al precedente art. 10 del presente avviso, sollevando l'Amministrazione Comunale da ogni responsabilità in merito.

Articolo 14 - INDICAZIONI GENERALI

A seguito della comunicazione relativa all'affidamento dell'area mediante "sponsorizzazione", il soggetto privato è tenuto ad effettuare la manutenzione prevista a partire dalla stipula del contratto.

Ogni variazione, innovazione, eliminazione o aggiunta che non sia già contemplata nella richiesta di sponsorizzazione, dovrà essere sottoposta all'attenzione dell'Amministrazione comunale ed essere preliminarmente autorizzata mediante comunicazione scritta da parte del Responsabile del servizio competente.

Articolo 15 - INFORMAZIONI, CHIARIMENTI E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ogni informazione o chiarimento in ordine al presente avviso può essere richiesta al Settore Assetto del Territorio e Tutela Ambientale del Comune di San Vito Chietino - Tel. [0872.619154](tel:0872.619154)– email: corrado.veri@comunesanvitochietino.gov.it

Articolo 16 - SANZIONI

Ogni opera effettuata in violazione del presente avviso e/o delle prescrizioni del Comune di San Vito Chietino comporta l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 7-bis del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i e l'incameramento dell'opera nel patrimonio disponibile del Comune.

Articolo 17 – RINVIO AD ALTRE NORME

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente avviso, si fa riferimento alle norme vigenti, con particolare riferimento al Codice Civile, il Codice della Strada e sua regolamento di attuazione.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE
ASSETTO DEL TERRITORIO E TUTELA AMBIENTALE**

F.to Ing. Corrado Veri